

# AUTOSTRAD PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA INDIVIDUATA  
SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO

### **OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura negoziata ex art. 63 per l'affidamento, mediante accordo quadro, del Servizio di installazione della segnaletica di cantiere e attività di guardiana relative alle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle direzioni di tronco di Autostrade per l'Italia s.p.a.

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche "Codice").

### **METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF<sub>i</sub>**); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

### **VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum_i (WF_i \times V(a)_i)$$

Dove:

**C(a)** = punteggio complessivo dell'offerta (a)

**i** = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

**WF<sub>i</sub>** = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

**V(a)<sub>i</sub>** = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

**Servizio di installazione della segnaletica di cantiere e attività di guardiania relative alle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle direzioni di tronco di Autostrade per l'Italia s.p.a.**

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta	punti	27
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	punti	43
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	30

Wfi

**PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO + ECONOMICA**

**100**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ci quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta		
Punteggio complessivo				<b>27</b>
T	OT	A.1	Rispondenza di due servizi in termini di importo	15
		A.2	Possesso di certificazioni	12
T	OT		CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 9001:2015	
T	OT		CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015	
T	OT		CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018	
T	OT		CERTIFICAZIONE UNI ISO 39001:2016	

Wfi

OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta		
Punteggio complessivo				<b>43</b>
	OT	B.1	Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio	
Q	OT	B.1.1	Numero aggiuntivo di squadre	20
Q	OT	B.1.2	Classe ambientale dei mezzi	8
D	OT	B.2	Gestione del servizio e Proposte migliorative	15

Wfi

OE	C	Prezzo		
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione		<b>30</b>

Wfi

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

## OFFERTA TECNICA

### OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

#### **OT - A.1 RISPONDENZA DEI SERVIZI IN TERMINI DI IMPORTO**

Professionalità e adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di 2 servizi affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del Bando (dal 1 Gennaio 2016 alla data di pubblicazione del Bando).

Con il termine "affini" si intendono i servizi di attività di posa e rimozione della segnaletica temporanea di cantiere eseguiti in soggezione di traffico su strade aperte al traffico veicolare.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante unitamente alla documentazione comprovante, in cui indicherà i precedenti contratti per cui lo stesso ha prestato il suddetto servizio. Nella dichiarazione, accompagnata dalla documentazione comprovante, devono essere univocamente indicati le prestazioni oggetto del contratto, i contraenti, l'importo del contratto e la quota di esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a 2, saranno presi in considerazione i 2 di importo maggiore.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di Consorzi di cui all'art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell'attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 15 punti**, in funzione del numero di servizi indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione il cui importo è pari o superiore a:

- Lotto 1      325.434,90 €
- Lotto 2      67.798,90 €
- Lotto 3      32.543,50 €
- Lotto 4      85.878,60 €
- Lotto 5      98.534,40 €
- Lotto 6      189.837,00 €
- Lotto 7      230.855,33 €
- Lotto 8      16.904,50 €
- Lotto 9      100.000,00 €

Servizio di installazione della segnaletica di cantiere e attività di guardiania relative alle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle direzioni di tronco di Autostrade per l'Italia s.p.a.

	Numero di servizi affini eseguiti dal Concorrente per un importo pari a quelli in elenco		
PARAMETRO	0	1	2
PESO "V(a)"	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>7,5</b>	<b>15</b>

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante unitamente alla documentazione comprovante. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita documentazione (contratti, CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dalle relative fatture quietanzate) dai quali si possa desumere quanto richiesto nel criterio.** In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della documentazione comprovante sarà applicato punteggio pari a 0.

**OT - A.2 POSSESSO DI CERTIFICAZIONI**

Il Concorrente, al fine di ricevere punteggio, deve dimostrare di avere una o più fra le certificazioni in corso di validità all'atto della presentazione della propria offerta, fornendone la relativa copia conforme:

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018;
- ISO 39001:2016

1. Sarà attribuito il **punteggio massimo previsto** nei seguenti casi:

- Possesso della certificazione da parte del concorrente singolo;
- Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione da parte della mandataria e della/e mandante/i - possesso della certificazione da parte del Consorzio e da parte di tutte le consorziate designate.
- Nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

2. Sarà attribuito un **punteggio inferiore al massimo previsto** nei seguenti casi:

- Nel caso di partecipazione sotto forma di RTI oppure Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice: possesso della certificazione solamente da parte della mandataria oppure solo da tutte le consorziate designate.
- Nel caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, possesso della certificazione solamente da parte del Consorzio oppure solamente da parte della/e consorziata/e designata/e.

Nei casi di cui al punto 1					
n. di certificazioni possedute fra ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018; ISO 39001:2016					
A.2					
PARAMETRO	0	1	2	3	4
<b>peso "V(a)I"</b>	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	0	3	6	9	12

Nei casi di cui al punto 2					
n. di certificazioni possedute fra ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018; ISO 39001:2016					
A.2					
PARAMETRO	0	1	2	3	4
peso "V(a)"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	1,5	3	4,5	6

In caso di consorzi di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, al fine di vedersi assegnato il punteggio massimo è sufficiente il possesso delle tre certificazioni di cui sopra da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

*Il Concorrente dovrà produrre copia conforme all'originale delle certificazioni in corso di validità che ha dichiarato per l'offerta tecnica accompagnata da apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante in cui indicherà il possesso delle certificazioni in corso di validità, esplicitando le relative date di inizio e fine validità. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della documentazione comprovante sarà applicato punteggio pari a 0.*

## **OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA**

### **OT - B.1 Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione del servizio**

#### **OT – B.1.1 NUMERO AGGIUNTIVO DI SQUADRE**

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in cui dichiara di garantire un numero di squadre aggiuntive superiore a quanto previsto nel CSA (n. 5 squadre per ciascun lotto).

Per "squadra" si intende la squadra composta da n. 5 operatori. , comprensiva del mezzo a protezione, in linea con quanto previsto nel CSA (rif. paragrafo 5.5).

Per l'attribuzione del coefficiente  $V(a)_i$ , al presente criterio è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- il coefficiente 0 all'offerta che proponga un numero di squadre aggiuntive minore o uguale a 1 squadra;
- il coefficiente 1 all'offerta che proponga il maggior numero di squadre aggiuntive.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left( \frac{E_{C,off}(i)}{E_{C,max}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$  è il coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- $E_{C,off}(i)$  è il numero di squadre aggiuntive, offerto dal Concorrente i-esimo;
- $E_{C,max}$  è il numero massimo di squadre aggiuntive, ottenuto tra tutte le offerte pervenute;

In caso di aggiudicazione di più lotti, il Concorrente si impegna a mettere a disposizione squadre aggiuntive diverse per ciascun lotto cui intende partecipare.

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, dovrà ritenersi, in caso di aggiudicazione, parte integrante dell'Accordo Quadro, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

**OT – B.1.2 CLASSE AMBIENTALE DEI MEZZI**

Con riferimento al presente criterio di valutazione il Concorrente dovrà produrre apposita dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in cui descrive la classe ambientale dei mezzi che metterà a disposizione per lo svolgimento delle prestazioni.

Per "mezzi" si intendono tutti i veicoli, previsti nel CSA, necessari per lo svolgimento delle prestazioni, sia quelli già in possesso del Concorrente sia quelli che verranno resi disponibili in caso di aggiudicazione. Rientra in tale definizione anche il mezzo a protezione e tutti i veicoli relativi alle eventuali squadre aggiuntive offerte nel precedente criterio B.1.1.

Ciascun Concorrente dovrà calcolare la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi offerti, considerando il punteggio E(i) attribuito per ciascuna classe in base alla seguente tabella:

		Classe ambientale dei mezzi		
		B.1.2		
PARAMETRO	MEZZI ≤EURO 4	MEZZI EURO 5	MEZZI EURO 6	
PUNTEGGIO E(i)	0	1	2	

Eventuali mezzi con classe ambientale inferiore o uguale ad Euro 4 saranno valorizzati pari a zero ai fini del calcolo della media.

Per l'attribuzione del coefficiente  $V(a)_i$ , in relazione al presente criterio, è previsto l'impiego della formula lineare che prevede di assegnare:

- il coefficiente 0 all'offerta che proponga mezzi con classe ambientale media inferiore a Euro 4.
- il coefficiente 1 all'offerta che proponga la più alta classe ambientale calcolata come media per i mezzi proposti;

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente, arrotondato per eccesso alla terza cifra decimale, variabile tra 0 ed 1 così calcolato:

$$V(a)_i = \left( \frac{E_{C,off}(i)}{E_{C,max}} \right)$$

dove:

- $V(a)_i$  è il coefficiente dell'offerta del concorrente i-esimo;
- $E(C,off)(i)$  è la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi proposti dal Concorrente i-esimo;
- $E(C,max)$  è la media delle categorie delle classi ambientali dei mezzi proposti dal migliore offerente.

Tale dichiarazione, resa secondo lo "Schema di offerta tecnica" allegato, in caso di aggiudicazione, dovrà ritenersi parte integrante dell'Accordo Quadro, traducendosi in puntuali adempimenti ad esso riconducibili.

**Servizio di installazione della segnaletica di cantiere e attività di guardiania relative alle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle direzioni di tronco di Autostrade per l'Italia s.p.a.**

Per la Comprova del requisito il Concorrente dovrà produrre una lista con il numero, la tipologia di mezzi e la relativa classe ambientale.

## **OT – B.2 Gestione del servizio e Proposte migliorative**

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la struttura organizzativa afferente alle modalità di gestione e controllo della qualità dei servizi prestati all'interno di ciascun lotto.

Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata nei seguenti paragrafi:

- *Organizzazione delle risorse impiegate*: La Relazione dovrà indicare le modalità operative di gestione delle risorse impiegate nel servizio, specificando il numero delle squadre, nonché la struttura organizzativa-aziendale dedicata al servizio e le sue figure/risorse gestionali.
- *Modalità di espletamento del Servizio*: La Relazione dovrà contenere la descrizione degli accorgimenti da prendere nella gestione del servizio, in particolar modo nell'ipotesi dell'attivazione di più prestazioni in contemporanea, secondo quanto disciplinato nel CSA, anche nei casi eccezionali di urgenza. Sarà valutata positivamente la capacità della stessa squadra di attivare un maggior numero di servizi nello stesso turno.
- *Mezzi ed attrezzature disponibili - caratteristiche tecniche*: La Relazione dovrà contenere la descrizione delle caratteristiche tecniche dei mezzi e delle loro dotazioni (ad es. dispositivi lampeggianti a messaggio variabile, etc.), e delle attrezzature impiegate nel servizio, nel rispetto delle prescrizioni del CSA. Sarà valutata positivamente l'evidenza della frequenza e modalità dei controlli di efficienza dei dispositivi segnaletici (cartelli, coni, delineatori, etc.) necessari per l'espletamento del servizio;
- *Attestazioni aggiuntive in possesso del personale*: La Relazione dovrà indicare il possesso di abilitazioni, certificazioni ed attestazioni dei soggetti indicati per l'espletamento del servizio, ulteriori rispetto a quelle richieste nel CSA;
- *Controllo dell'operato in sicurezza dei propri lavoratori sui cantieri installati* specificando:
  - o individuazione di responsabili specifici i cui nominativi saranno notificati alla stazione appaltante;
  - o tipologia, numero e frequenza di controlli da effettuare durante l'esecuzione delle attività oggetto dell'appalto;
  - o reportistica periodica alla stazione appaltante sulle evidenze di controllo e proposta di eventuali azioni correttive.
- *Proposte migliorative*: Proposte migliorative e/o integrative rispetto agli standard previsti dalla legge e dal CSA, dettagliate in quantità e qualità, che contribuiranno al miglioramento delle attività oggetto dell'appalto in termini di visibilità del cantiere (ad es., a titolo esemplificativo e non esaustivo, con l'utilizzo di elementi di separazione del traffico aggiuntivi oltre a quelli prescritti, di presegnalazione all'utenza, etc.), atti a migliorare la sicurezza della circolazione stradale oltre che all'utilizzo di dispositivi atti a migliorare la visibilità dell'operatore. Tali soluzioni/attività si intendono compensate nei prezzi di appalto.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni, dei vincoli e degli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente V(a)<sub>i</sub>, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

**Servizio di installazione della segnaletica di cantiere e attività di guardiania relative alle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle direzioni di tronco di Autostrade per l'Italia s.p.a.**

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella:

GIUDIZIO	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Eccellente	1,00	<b>15,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	<b>12,00</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>9,00</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	<b>6,00</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>3,00</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0,00</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), per ciascun lotto a cui si concorre. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.*

*Il coefficiente V(a)<sub>i</sub> complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.*

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - C PREZZO

#### **OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE**

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell'appalto. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$W_p = W_{pmax} \times \left( \frac{R_{oc}}{R_{max}} \right)^\alpha$$

Dove:

**W<sub>p</sub>** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;

**W<sub>pmax</sub>** = punteggio economico massimo assegnabile;

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**α** = coefficiente pari a **0,7**